

Historias Exitosas en el Sector Residuos

Con aproximadamente un 75% de los latinoamericanos viviendo en ciudades, la producción de basura ha aumentado y los gobiernos están trabajando para cubrir la mayor demanda, manejando adecuadamente la basura. En Latinoamérica, las emisiones de metano (CH₄) provenientes de la disposición de residuos sólidos se proyecta que aumentará un 18% entre el 2005 y 2020, y sólo un 23% de la basura recolectada es dispuesta en rellenos sanitarios.

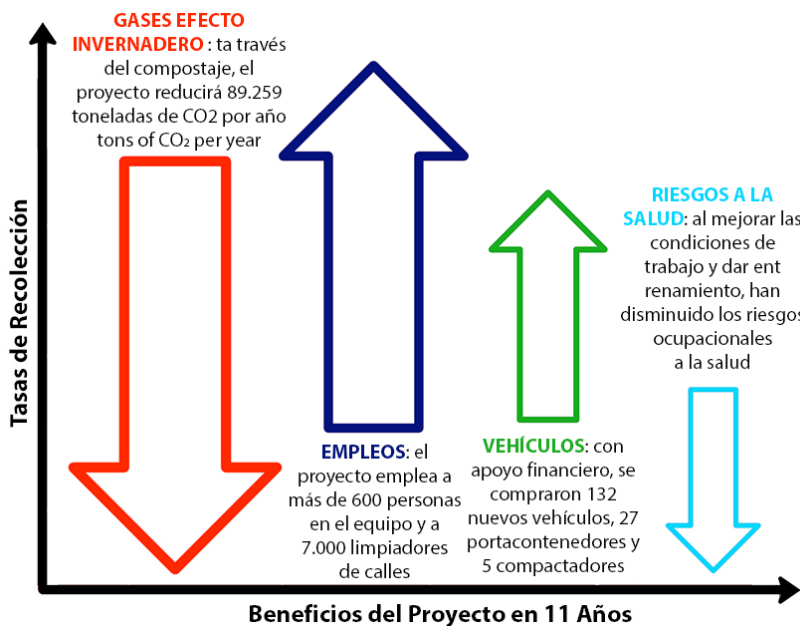
Mientras que la contribución promedio al total de emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) en países más desarrollados es de 2-3%, el sector residuos contribuye, en los ocho países MAIN, en promedio en un **6% del total de emisiones de GEI** (con un rango de 3-15%).



La figura muestra la creciente tendencia por políticas de prevención y minimización de basura en oposición a alternativas de disposición final (i.e. rellenos). La pirámide también refleja el “ciclo de vida” de la basura, desde su generación hasta la disposición.

Plan Integral de Residuos Sólidos de la Ciudad de Dhaka

Siendo la altamente densa y urbanizada capital de Bangladesh, la Ciudad de Dhaka espera generar 4.600-5.110 toneladas de residuos/día al 2015 – un aumento del 50% en residuos municipales respecto de la línea base de 2004 de 3.340 toneladas/día. La ciudad ha experimentado numerosos impactos adversos producto del manejo inapropiado de los residuos, incluyendo la prevalencia de enfermedades, contaminación de aguas subterráneas y pobre calidad del aire. Con la asistencia técnica y financiera de la Agencia de Cooperación Internacional de Japón, la Ciudad de Dhaka diseñó un Plan Maestro de Residuos Sólidos el 2005 con metas al año 2015.



Impactos del Plan Maestro:

El proyecto mejoró el sector de residuos informal al mejorar las condiciones de trabajo de los recolectores de basura y entregó entrenamiento, con lo que se **redujeron los riesgos ocupacionales a la salud.**

Usando más de 250 camiones, el proyecto pretende **mejorar la tasa de recolección a aproximadamente un 70%** al 2015.

El costo **total de inversión** del Plan Maestro se estima en **US\$ 61.982.760** para actividades durante los próximos 11 años.

El Plan Integral tiene tres componentes principales:

1. **Recolección de Basura:** La ciudad implementó un proceso de recolección puerta a puerta usando carros rickshaw de micro-empresas que operan 19 horas al día.
2. **Prevención de Basura:** Una Ley Nacional de 3R (Reducir, Reusar, Reciclar) está rigiendo desde el 2009. El objetivo es minimizar los residuos en tantas etapas como sea posible, lo que incluye una política que prohíbe la producción, distribución, publicidad y uso de bolsas de polietileno, que se convirtió en ley en el 2002.
3. **Disposición de Residuos:** La Corporación de la Ciudad de Dhaka (CCD) tiene planes para construir una expansión del relleno Matauail y el sitio de relleno Amin Bazar. Los rellenos controlados tendrán recolección de lixiviados e instalaciones de tratamiento y el proyecto provocará también el cierre del relleno de Berri Band. La inversión total del proyecto de rellenos fue de \$5,717,770 USD, entregados a través del Banco Internacional de Cooperación Japonés (JBIC).

Programa de Compostaje y Reciclaje de San Francisco

En 2009, San Francisco, California, creó la Ordenanza Obligatoria de Reciclaje y Compostaje – el primer programa de compostaje urbano a gran escala de los EE.UU. Establece que todos los residentes, restaurantes y negocios deben separar su basura (reciclables, material orgánico, etc.) en contenedores de colores entregados por Recology, la compañía de disposición de residuos local. Con los restos de comida, adornos vegetales, papeles sucios, y otros compostajes que corresponden a más de un 36% de los residuos que van a rellenos, la nueva normativa convierte cada día 600 toneladas de residuos orgánicos en compostaje rico en nutrientes, para ser usado en la producción de alimentos y vinos a nivel regional. Los granjeros se benefician a través de compostaje accesible y barato, menor uso de agua, ahorros en por el menor uso de caros fertilizantes a base de petróleo, y menor contaminación ambiental.

En 2008, San Francisco reportó una tasa de desviación de los residuos de 72% desde los rellenos, ayudando a la ciudad a lograr las metas del Plan de Acción del Clima (reducir las emisiones a un 20% por debajo del nivel de 1990 para el 2012) y convirtiéndolo en uno de los programas para evitar la basura más exitosos del país. El éxito de esta política se explica por varios factores entre los cuales están:

1. Agresivas metas estatales y locales de desvío de residuos desde los rellenos:

Adicionalmente al Plan de Acción del Clima de San Francisco y las metas de cero residuos al 2020, la ciudad estaba especialmente motivada porque el principal sitio de disposición de basura, el relleno Altamont, se espera que cope su capacidad el 2014. La norma establecida en la Ley de Gestión Integral de Residuos de California de 1989 establecía que un 25% de los residuos debían ser desviados en 1995 y un 50% el 2000. Cuando fue promulgada, California botaba un 90% de sus residuos en rellenos. Un logro clave fue que estimuló inversiones públicas y privadas en el manejo de infraestructura residuos y ayudó a revertir los patrones de conservación de recursos del estado.

2. Alianzas Público Privadas:

A través de una fuerte y sostenida alianza con Recology, las tarifas locales están estructuradas de manera de dar incentivos financieros para el reciclaje y compostaje, tanto para Recology como para los consumidores. Los residentes pagan en base al volumen de residuos eliminados, incentivando el compostaje y el reciclaje, mientras que Recology retiene sus ingresos por compostaje y reciclaje, los cuales están unidos a las siempre crecientes tasas de desvíos de la ciudad. Las grandes inversiones de la compañía en infraestructura de reciclaje y no en rellenos también fomenta que los materiales sean trasladados a instalaciones de reciclaje y compostaje.

3. Educación and Extensión:

Inversiones sostenidas en involucrar a la comunidad y crear conciencia pública han permitido significativos aumentos en la participación en los programas de reciclaje y compostaje.



Para más información, visite www.ccap.org o escriba al Gerente del Diálogo Internacional de Clima, Michael Comstock, a mcomstock@ccap.org